



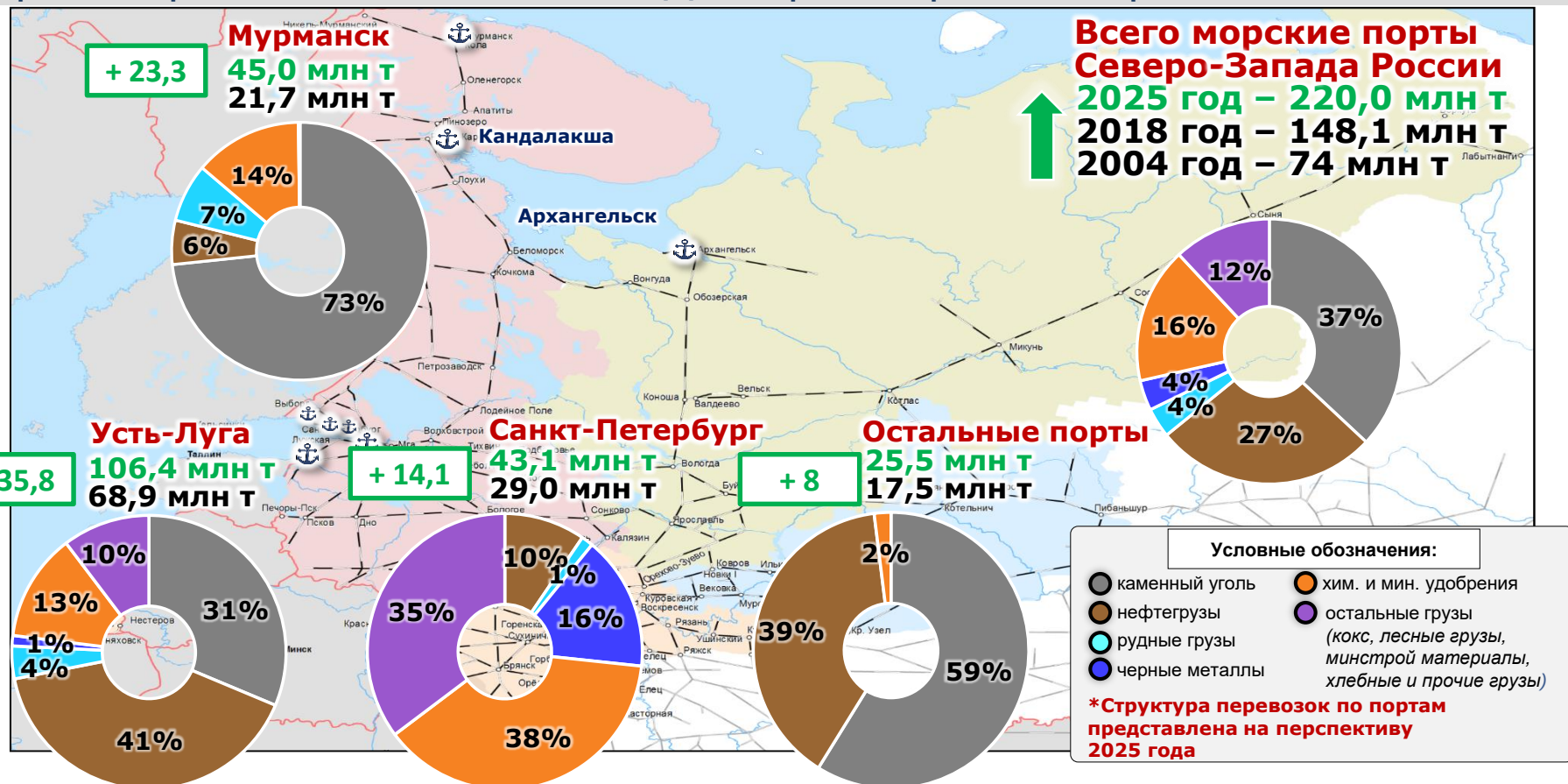
О развитии железнодорожных подходов
к Мурманскому транспортному узлу на полигоне
Октябрьской железной дороги

Заместитель начальника
Октябрьской железной дороги
по территориальному управлению

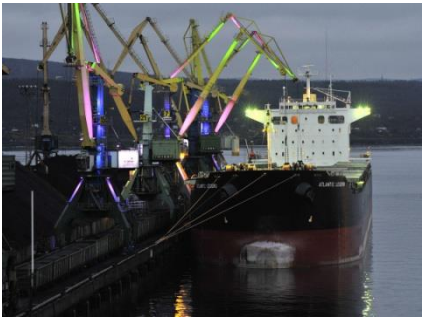
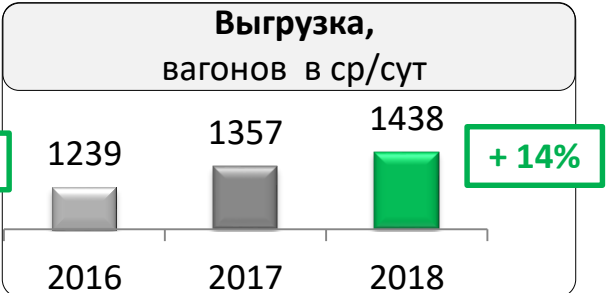
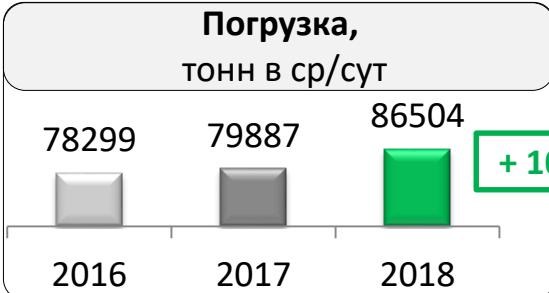
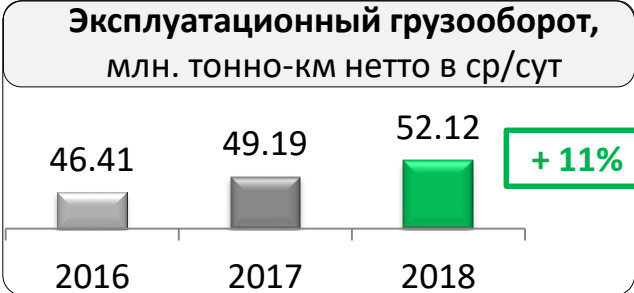
Игорь Васильевич Поликарпов



Структура перспективных объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом по сети ОАО «РЖД» через порты Северо-Запада России



Динамика выполнения основных объемных показателей Мурманского региона Октябрьской железной дороги



Развитие направления Дмитров – Сонково – Мга Октябрьской железной дороги

Основные мероприятия I этапа:

Строительство 11 разъездов

Реконструкция 2 станций

Реконструкция 1 разъезда

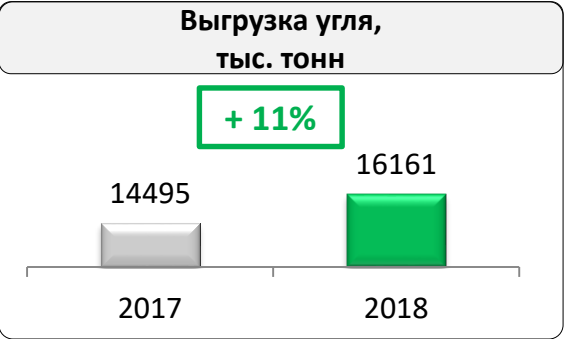
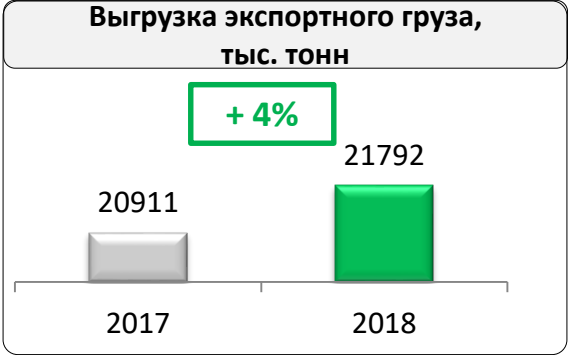
Оборудование участка ПАБ

Путепроводная развязка ст.Мга

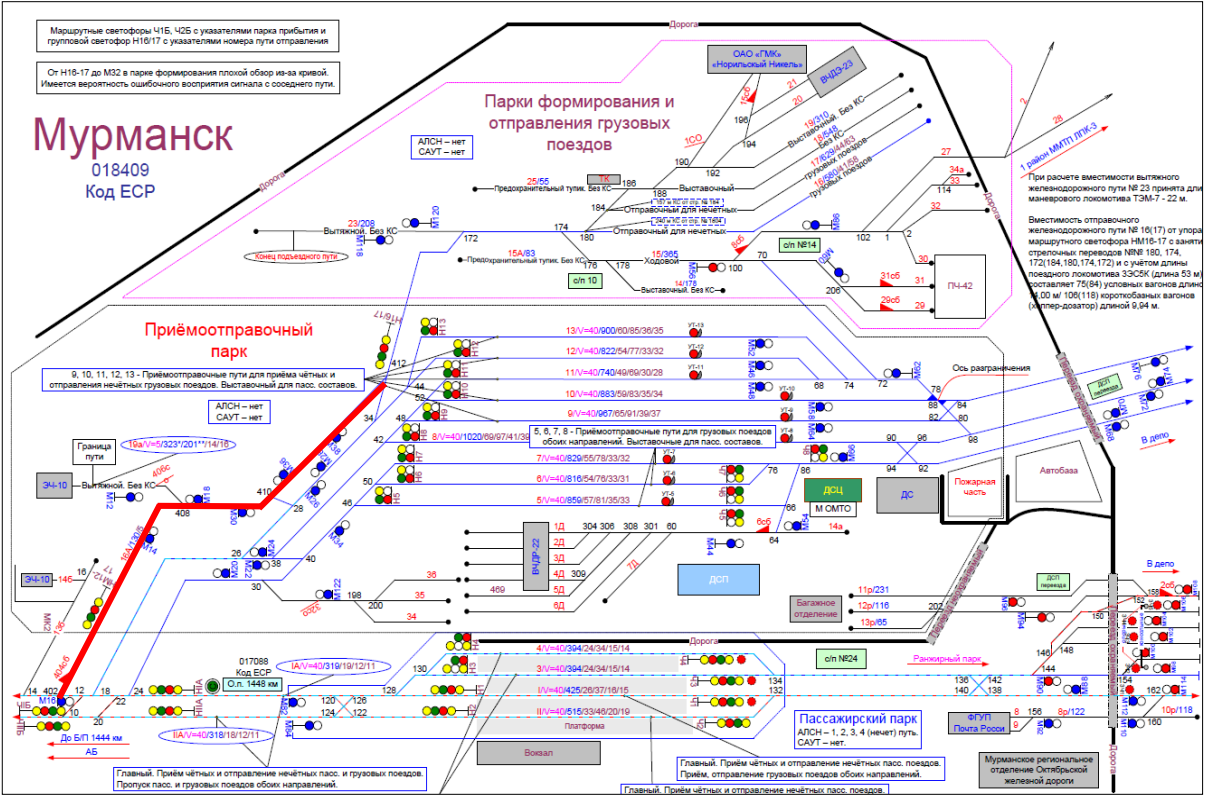
условные обозначения	
	рассматриваемый полигон
	строительство вторых путей
	усиление устройств электроснабжения
	развитие предпортовых и портовых станций России
	электрификация участка
	удлинение приемо-отправочных путей
	реконструкция станций
	строительство и восстановление разъездов, количество
	оборудование участка полуавтоблокировкой
	оборудование участка автоблокировкой



Результат взаимодействия с ПАО «ММТП» и администрацией региона



Исторический максимум выгрузки
800 вагонов в сутки с углем



Реализация мероприятий, направленных на повышение энергетической эффективности тягового подвижного состава



Преимущества электровоза серии 2ЭС5К по сравнению с серией ВЛ80

1

- Увеличение тяговых свойств на 7%

2

- Увеличение в 2 раза межремонтных пробегов и снижение затрат на техническое обслуживание и ремонт

3

- Увеличение тормозных усилий на 6-13% и тяговых усилий на 3,2%

4

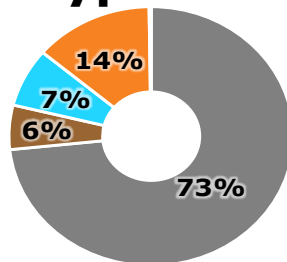
- Улучшение на 10-15% динамических характеристик



Развитие направления Волховстрой – Мурманск Октябрьской железной дороги



Мурманск



2025: 45,0 млн.т
2019: 23,3 млн.т

Условные обозначения:

- каменный уголь
- хим. и мин. удобрения
- нефтепродукты
- остальные грузы (кокс, лесные грузы, минеральные материалы, черные и металлы и прочие грузы)
- рудные грузы

Структура перевозок по портам представлена на перспективу 2025 года

Прогнозный объем по данным АО «ИЭРТ»

Переработка порта Мурманск без Колы

Строительство новой железнодорожной линии:
- ст. Выходной – Лавна (Федеральный бюджет).

Реконструкция участка Волховстрой – Мурманск:
- строительство вторых путей 105,9 км;
- реконструкция 21 станций.

Реконструкция участка Беломорск – Маленьга:
- реконструкция 8 станций.

Спасибо за внимание